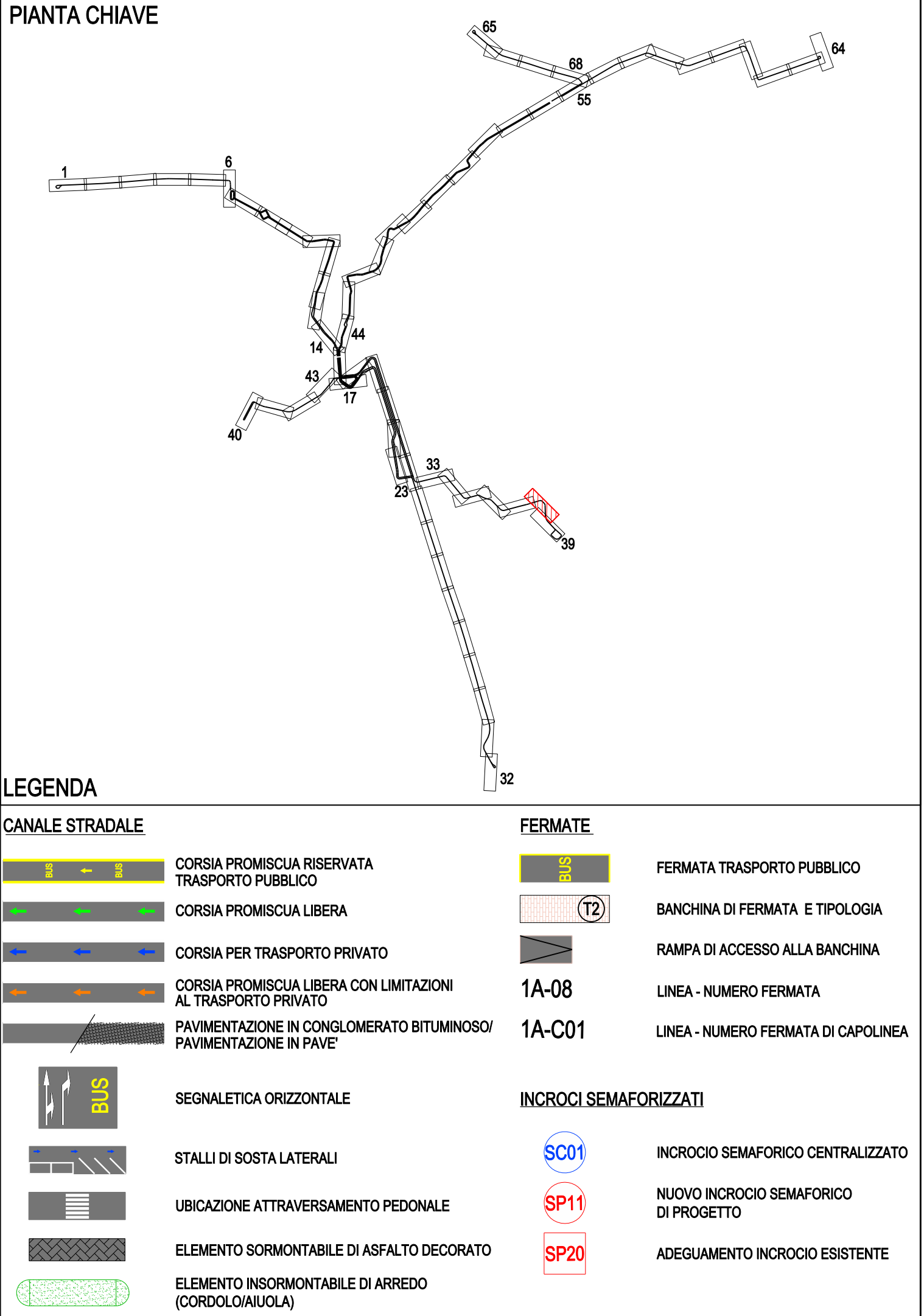
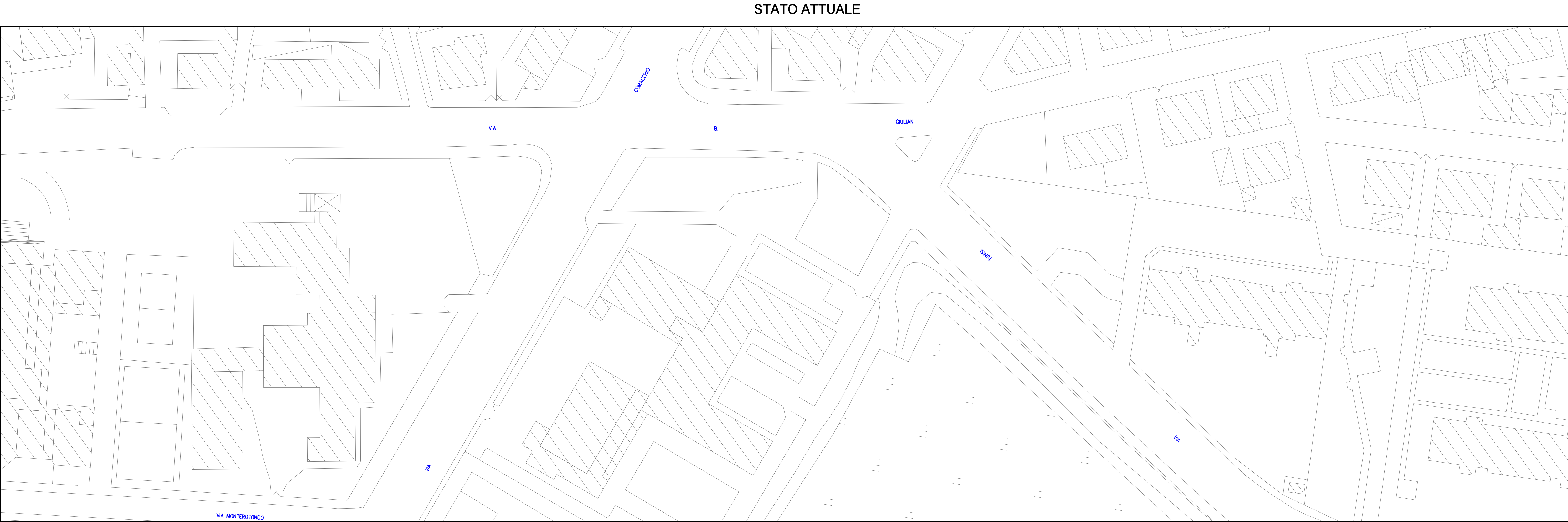
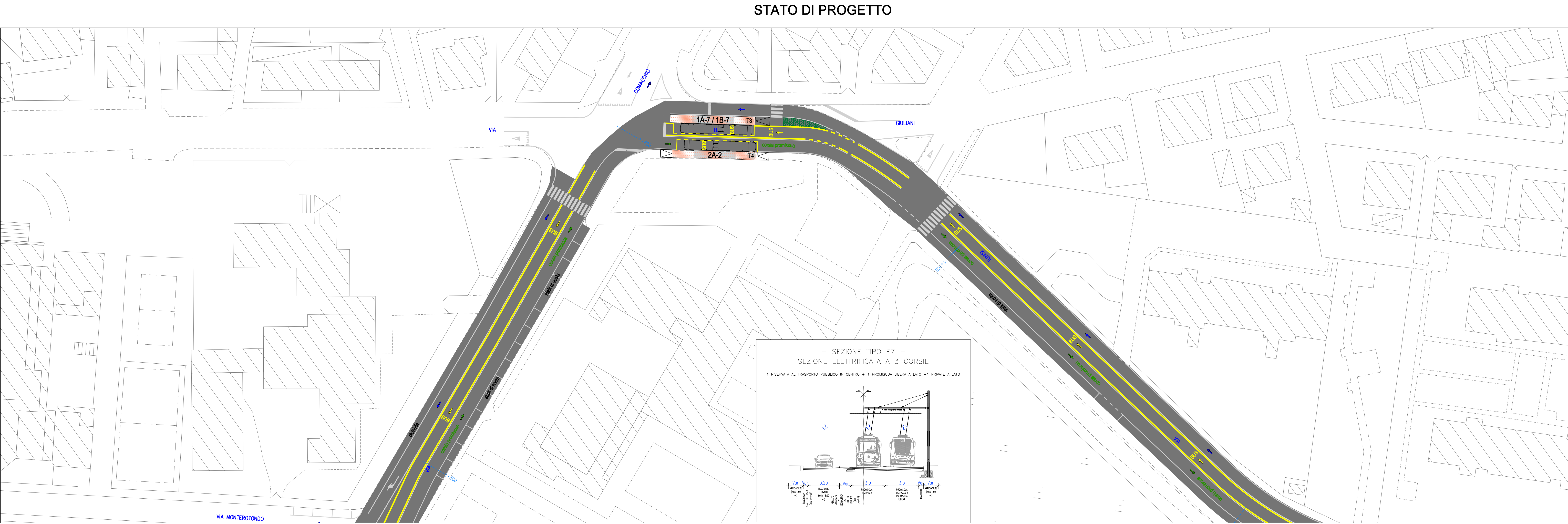




LEGENDA

CANALE STRADALE	FERMATE
CORSA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
CORSA PROMISCUA LIBERA	BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
CORSA PER TRASPORTO PRIVATO	RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
CORSA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO	LINEA - NUMERO FERMATA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/ PAVIMENTAZIONE IN PAVE	LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI
STALLI DI SOSTA LATERALI	INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO	ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIUOLA)	



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di fatto e di Progetto
Fiera - Piazzale L. Scuro (Linea 2A) - Planimetria Tav. 38/68

CONCORRENTE
ATE:

SCALA
RIF. N°
ALLEGATO N°

PD 80103 PL38A

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.I.P.:

SOVECO
APT
ALPIQ
MAZZI
Balfour Beatty Rail

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
IMMAGINE COOPERATIVA
ALPIQ
MAZZI
Balfour Beatty Rail

PROGETTO
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

GRPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Buttarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVATO
A	02/2001	Emissione	Tecnicali	Concettuali	Episodi	Roma

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.